

대전지방국토관리청

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

꺾기비탈면 현황도 보고서

꺾기비탈면 : STA.0+960~1+170 서오창IC Ramp-A 우안

STA.0+110~0+180 서오창IC Ramp-D 우안

작성기관 : (주)에스알이앤씨

2017. 11.



제 출 문

옥산오창고속도로주식회사 귀하

귀사와 계약 체결한 “옥산~오창 고속도로 민간투자사업 중 깎기비탈면 현황도 작성(STA.0+960~1+170 서오창IC R-A 우안, STA.0+110~0+180 서오창IC R-D 우안)”에 대한 과업을 과업지시서에 의거 성실히 수행 완료하고 그 결과를 본 보고서로 제출합니다.

2017. 11.

서울특별시 종로구 종로 33
GS건설
대표이사 임병용

과업 참여진

▶ 책임기술자

정 석 열 (토질 및 기초 기술사)

▶ 참여기술자

오 세 웅 (지질 및 지반 기술사)

송 진 영 (고급기술자)

김 도 선 (공 학 석 사)

이 용 민 (초급기술자)

김 한 일 (초급기술자)

정 송 희 (초급기술자)

전 상 수 (초급기술자)

대전광역시 유성구 학하북로 53-23
주식회사 에스알이앤씨
대표이사 정 석 열

목 차

1. 과업의 개요	1
1.1 과업의 목적	1
1.2 과업의 범위 및 내용	2
1.3 과업 수행 기간	2
2. 현장 개요	3
2.1 과업구간 위치	3
2.2 주변지형 특성	3
2.3 지질 개요	4
3. 구간별 깎기 비탈면 현황	6
3.1 깎기 비탈면	6
가. 주변지형	6
나. 깎기 비탈면 현황	6
다. 전경 사진	8
라. 측면 사진	9
4. 깎기비탈면 현황도	10
5. 세부 설명	12
5.1 R-A STA.1+150~1+170, R-D STA.0+110~0+180	14
5.2 R-A STA.1+100~1+150	17

5.3 R-A STA.1+160~1+100	19
5.4 R-A STA.0+960~1+060	21
 6. 비탈면 적용 대책공법 및 필요공법	 24
6.1 적용 대책공법	24
6.2 필요공법	24
 7. 총 평	 24

부록.

깎기 비탈면현황도 작성 사용기호

불연속면 특성의 공학적 분류

1. 깎기 비탈면 전경사진
2. 깎기 비탈면 현황도
3. 깎기 비탈면 구간별 평면도
4. 깎기 비탈면 구간별 종단면도
5. 깎기 비탈면 구간별 횡단면도
6. 깎기 비탈면 구간별 세부사진
7. 깎기 비탈면 체크리스트

그림 목차

그림 1. 조사대상 깎기 비탈면 위치도	3
그림 2. 조사대상 깎기 비탈면 지질도	4
그림 3. 깎기 비탈면 시점부 측면사진	9
그림 4. 깎기 비탈면 종점부 측면사진	9
그림 5. 시점부 전경사진	12
그림 6. 종점부 전경사진	12
그림 7. 세편화된 암편	13
그림 8. 종점부 완전풍화	13
그림 9. A 영역에 발달한 불연속면	14
그림 10. A 영역 전경사진	15
그림 11. A 영역에서 관찰된 세편화된 암편(1)	15
그림 12. A 영역에서 관찰된 세편화된 암편(2)	16
그림 13. A 영역 상세사진	16
그림 14. B 영역에 발달한 불연속면	17
그림 15. B 영역 상세사진	18
그림 16. B 영역에 전경사진	18
그림 17. C 영역에 발달한 불연속면	19
그림 18. C 영역에 발달한 불연속면 상세사진	20
그림 19. C 영역 전경사진	20
그림 20. D 영역에 발달한 불연속면(1)	21
그림 21. D 영역에 발달한 불연속면(1)	22
그림 22. D 영역 상세사진(세편화된 암편 1)	22
그림 23. D 영역 상세사진(세편화된 암편 2)	23
그림 24. D 영역 전경사진	23

표 목차

표 1. 지질 계통표	5
표 2. 주변지형 및 상부자연비탈면현황	6
표 3. 깎기 비탈면 조사영역별 기본현황	7

1. 과업의 개요

1.1 과업의 목적

본 과업은 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 구간 내에 분포하는 깎기 비탈면 현장의 현황도(Face Map)를 작성하는 것이다.

국내의 경우 전국토의 2/3 이상이 산악지로 구성되어 있어 각종 토목공사에 따른 깎기 비탈면의 발생은 필연적이다. 또한 기상특성상 장마기의 집중강우와 사계절반복에 의한 동결융해 작용으로 토층 이동현상과 암 블록 이완현상에 의한 깎기 비탈면의 붕괴가 많이 발생하고 있는 실정이다. 최근에는 지역적 집중강우에 의해 깎기 비탈면의 붕괴가 더욱 빈번하게 발생하고 있으며, 인명 및 재산피해를 초래하고 있다. 따라서 산업 발전과 더불어 산지를 이용하는 국가기간 도로망의 개설 또는 확장 등의 개발에 있어 깎기 비탈면의 안정성 확보의 중요성이 증대되고 있으며, 이러한 깎기 비탈면의 안정성은 도로 시설의 운영 및 이용의 안전성과도 연관된다.

현재 국토교통부는 전국 일반국도에 분포하고 있는 모든 깎기 비탈면의 현황자료를 데이터베이스로 구축하여 유지관리에 적극 활용하고 있다. 최근 도로의 선형을 직선화하는 개량사업이 활발히 추진됨에 따라 새로운 깎기 비탈면이 지속적으로 생겨나고 있으며, 새로운 비탈면에 대한 데이터 수집이 요구된다. 그러나 최근 조성되는 깎기 비탈면은 친환경적 차원의 방안으로 표면부 녹화공법의 적용 빈도가 매우 높다. 따라서 비탈면 녹화 등의 원인으로 도로공사 준공 후 조사가 불가능한 원지반 및 지질 특성에 대한 자료를 시공 단계에서 수집하는 것이 바람직하며, 본 과업의 목적 또한 여기에 있다. 수집된 자료는 데이터베이스에 전산화되어 관리됨으로써 향후 유지관리 및 보수, 보강시 안정성 평가의 기초 자료로 활용될 것이다.

1.2 과업의 범위 및 내용

본 과업은 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 구간 내에 조성되고 있는 깎기 비탈면을 대상으로 한다. 조사자가 직접 현장을 방문하여 육안 관찰 및 정밀조사를 실시하여 비탈면 안정성에 영향을 미치는 주변지형 및 지질특성을 파악하였다. 국토교통부 도로운영과에서 제시하고 있는 깎기 비탈면 현황도 작성 요령을 숙지하고 정해진 형식에 따라 조사대상 깎기 비탈면의 현황도를 작성하였다. 작성된 현황도는 대표적인 구간에 있어서 영역을 구분하고, 각 영역별로 암질, 풍화도, 불연속면 특성, 위험인자 등을 기입하였다. 현황도에 표현하지 못한 깎기 비탈면 안정성과 관련된 주요 특징들은 사진자료를 첨부하여 각 영역별 세부설명을 기재하였다.

○ 공 사 명 : 옥산~오창 고속도로 민간투자사업

○ 과 업 구 간 : STA.0+960~1+170 서오창C R-A 우안, STA.0+110~0+180 서오창C R-D 우안



○ 과업수행내용 : 주변지형 및 지질특성 파악

현황도 작성

불연속면 자료 수집

사진자료 수집

1.3 과업 수행 기간

○ 2015. 04. ~ 2018. 01.

2. 현장 개요

2.1 과업구간 위치

○ 행정지명 : 충청북도 청주시 청원구 오창읍 성산리



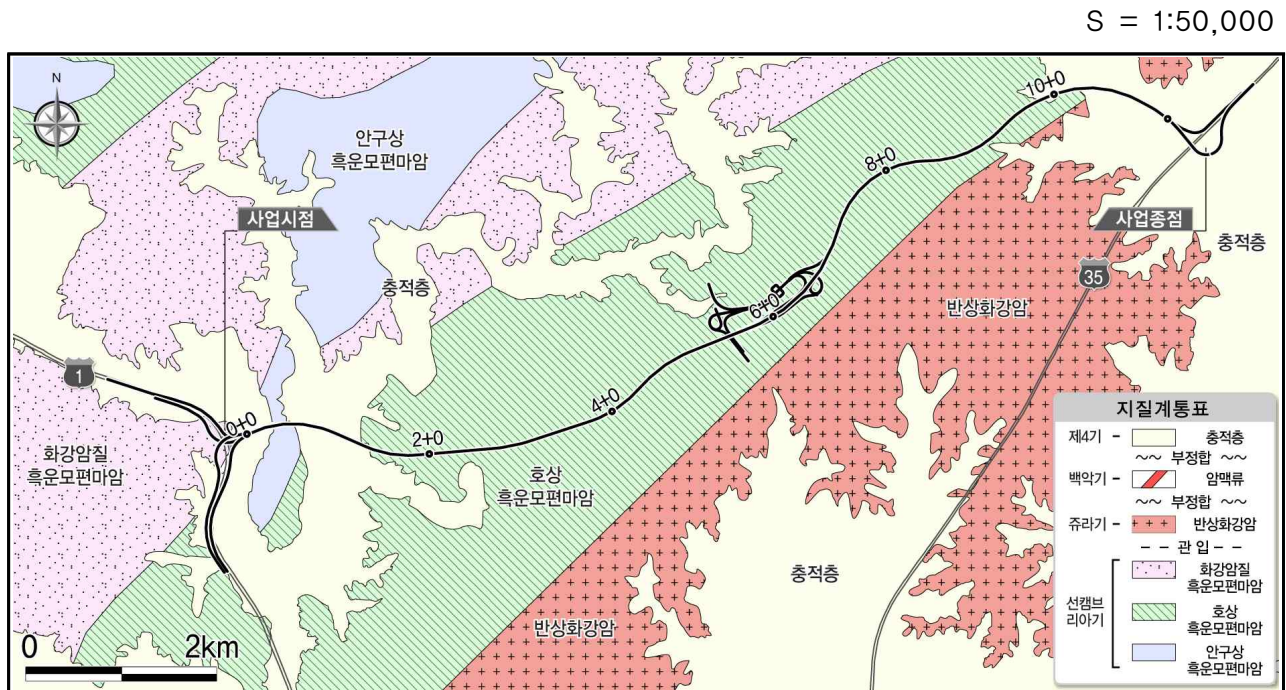
【그림 1】 조사대상 깎기비탈면 위치도

2.2 주변지형 특성

본 조사지역은 충청북도 서남단에 위치하며, 청주시 흥덕구 옥산면 수락리부터 청원구 오창읍 도암리에 위치하고 있다. 본 조사지역의 산계는 북동-남서방향으로 발달하고 있으며, 시점부 일대는 변성암류로 비교적 기복의 차가 심한 험준한 지형을 이루며, 종점부 일대는 풍화 및 침식에 약한 화강암류의 영향으로 지형적으로 평탄한 지형을 이루고 있다. 조사구간의 남서쪽의 만경산($\Delta 385.0\text{m}$), 매봉산($\Delta 209.5\text{m}$)의 경우 비교적 높은 고도로 발달하는 반면 노선구간 주변의 돛대산($\Delta 177.1\text{m}$), 상봉산($\Delta 196.3\text{m}$) 경우 비교적 낮은 고도로 발달하고 있다.

본 조사지역의 수계는 시점부에서 병천천, 용두천, 성재천, 화산천이 종점부에서 송대천, 미호천이 발달하여 병천천, 용두천, 화산천, 송대천은 노선과 교차하는 수계에 해당한다. 주 수계는 사행하천으로 발달하고, 대부분의 하천이 수지상으로 발달되어있다. 시점부와 중앙부의 경우 중밀도의 수계망을 보이며, 종점부로 갈수록 저밀도의 수계망을 보인다.

2.3 지질 개요



【그림 2】 조사대상 깎기비탈면 지질도

본 조사지역의 지질은 주로 선캠브리아기의 흑운모편마암류를 기반암으로 이를 관입한 주라기의 반심성 화강암류와 이들을 관입한 암맥류가 산재하며, 이를 제4기 충적층이 부정합으로 피복하고 있다. 편마암은 호상흑운모편마암이 우세하며 화강암질흑운모편마암 및 안구상흑운모편마암 등이 일부 관찰된다.

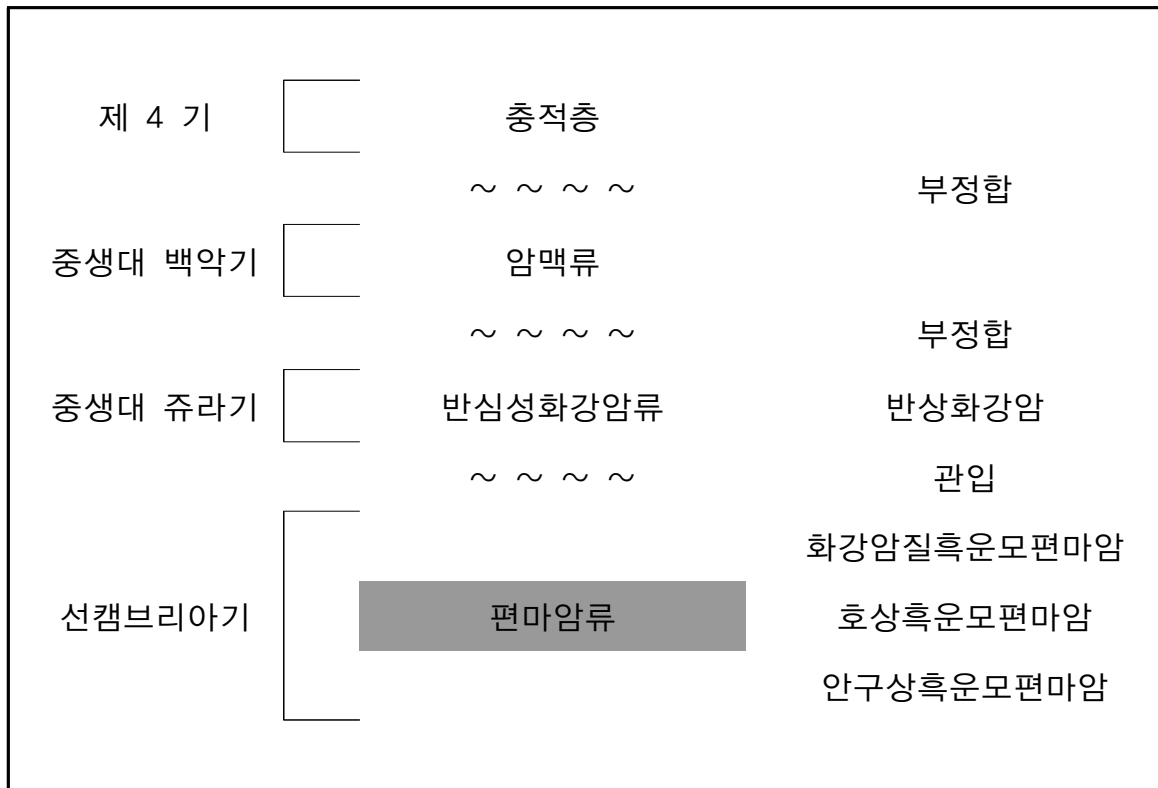
호상흑운모편마암은 석영, 장석, 흑운모가 우세하며, 2~3cm 두께의 우흑대와 우백대가 교호하는 엽리구조가 발달 되어있다.

화강암질 흑운모편마암은 흑운모는 신장되어 엽리상의 구조가 발달하며 화강암과 조성과 구조가 유사한 중립 내지 조립질이다.

안구상 흑운모편마암은 석영, 흑운모, 사장석 등으로 구성되며, 화성기원의 변성암에 해당된다. 노선구간에 분포하는 암석 중 가장 신선한 상태를 보인다.

주라기 반심성 화강암류는 반상화강암이 괴상으로 지표에 노출되어 노두는 풍화되어 신선한 상태의 암반을 관찰할 수 없고 대부분 모암의 구조를 보여주는 풍화암 내지 풍화토로 분포된다.

【표 1】 지질 계통도



3. 구간별 깎기 비탈면 현황

3.1 깎기 비탈면

가. 주변지형

【표 2】 주변지형 및 상부 자연 비탈면 현황

주변지형의 특성	• STA.0+960~1+170 서오창IC R-A 우안, STA.0+110~0+180 서오창IC R-D 우안 • 준 산악 지형	
상부자연비탈면	경 사	-17°
	인장균열	무
	포행흔적	무
	수목의 기울어짐	무
	인공구조물	무
	산마루 배수구	무
	계곡부 유무	무
토층 심도	5.0 m 이하	

나. 깎기비탈면 현황

본 깎기 비탈면은 STA.0+960~1+170 서오창IC R-A 우안, STA.0+110~0+180 서오창IC R-D 우안에 위치한 연장 280m, 최대높이 21.2m, 경사/경사방향이 40~63/317~036인 혼합 비탈면이다. 소단은 4개소이며, 비탈면의 깎기 경사도는 토사 1:1.2, 리핑 1:1.0, 발파 1:0.5으로 시공되어 있다.

깎기 비탈면을 이루고 있는 주 암종은 호상흑운모편마암으로 발달하고 있는 상태이다. 상부 자연비탈면의 경사는 -17° 의 준 산악 지형으로 형성되어 있다.

비탈면 전체적으로 불연속면들이 발달하여 있으며, 부분적으로 켜기파괴 양상을 보이는 구간이 관찰된다.

본 깎기 비탈면은 풍화의 정도와 절리면들의 상태, 우류에 의한 세굴 및 소단유실 등을 기준으로 총 4개 영역으로 나누어 조사를 실시하였으며, 기타 자세한 사항은 첨부한 현황도에 도시화하여 나타내었다.

【표 3】 깎기 비탈면 조사 영역별 기본 현황

영역	소단	구간	경사도	풍화도	암종	비고
A	-	R-A STA,1+150~1+170 R-D STA,0+110~0+180	1:0.5~1.0	M.W.~H.W.	호상흑운모 편마암	불연속면 발달 세편화된 암석
B	-	R-A STA,1+100~1+150	1:0.5~1.0	M.W.~H.W.	호상흑운모 편마암	불연속면 발달
C	-	R-A STA,1+060~1+100	1:0.5~1.0	M.W.~H.W.	호상흑운모 편마암	불연속면 발달
D	-	R-A STA,0+960~1+060	1:0.5~1.0	M.W.~H.W.	호상흑운모 편마암	불연속면 발달 세편화된 암석

다. 전경 사진



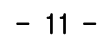
라. 측면 사진



【그림 3】 깎기비탈면 시점부 측면 사진



【그림 4】 깎기비탈면 종점부 측면 사진



5. 세부 설명

조사대상 깎기비탈면의 세부적인 특징을 각 영역별로 살펴보면 다음과 같다.



【그림 5】시점부 전경사진



【그림 6】종점부 전경사진



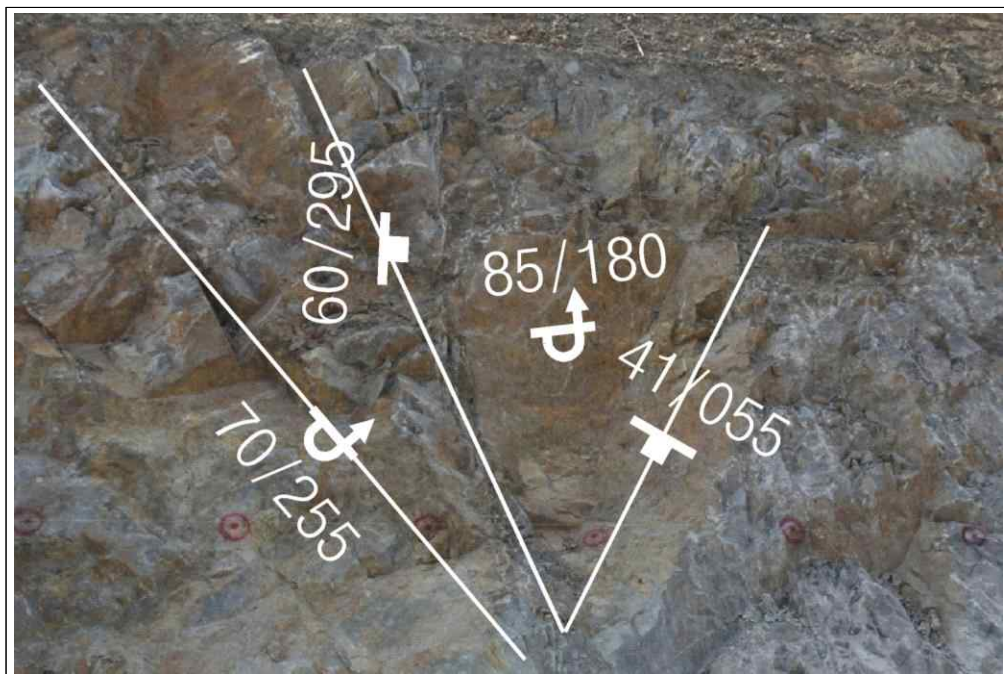
【그림 7】 세편화된 암편



【그림 8】 종점부 완전풍화

5.1 R-A STA.1+150~1+170, R-D STA.0+110~0+180

R-A STA.1+150~1+170, R-D STA.0+110~0+180 구간에서 비탈면의 방향은 40~63/317~036이며 구간 내에 A영역이 위치한다. 암반의 풍화정도는 보통~심한풍화 상태이며, 비탈면을 이루고 있는 주 암종은 호상흑운모편마암으로 발달하고 있다. 주변에 발달한 70/255 불연속면 특성은 간극 1.0~5.0mm, 간격 0.2~0.6m, 연장성 3~10m, 거칠기는 약간거침 상태이며 0.3m×0.3m×0.3m의 규모로 단단한 충전물 5mm이하로 협재되어 있고, 60/295 불연속면의 특성은 간극 1.0~5.0mm, 간격 0.2~0.6m, 연장성 3~10m, 거칠기는 약간거침 상태이며 0.3m×0.3m×0.3m의 규모로 단단한 충전물 5mm이하로 협재되어 있다. 85/180 불연속면 특성은 간극 0.1~1.0mm, 간격 0.2~0.6m, 연장성 3~10m, 거칠기는 약간 거침 상태이며 0.3m×0.3m×0.3m의 규모로 단단한 충전물 5mm이하로 협재되어 있고, 41/055 불연속면 특성은 간극 0.1~1.0mm, 간격 0.2~0.6m, 연장성 3~10m, 거칠기는 약간 거침 상태이며 0.3m×0.3m×0.3m의 규모로 단단한 충전물 5mm이하로 협재되어 있다. 암반의 풍화정도는 양호한 상태이나 부분적으로 세편화된 암편이 관찰되었다. 불연속면이 서로 교차하며 발달하고 있어 암반의 풍화가 진행됨에 따라 썩기파괴가 발생할 것으로 예상된다. 따라서 비탈면의 장기적인 안정성을 유지하기 위한 적절한 비탈면 보강 및 보호공법이 적용 되어져야 할 것으로 판단된다.



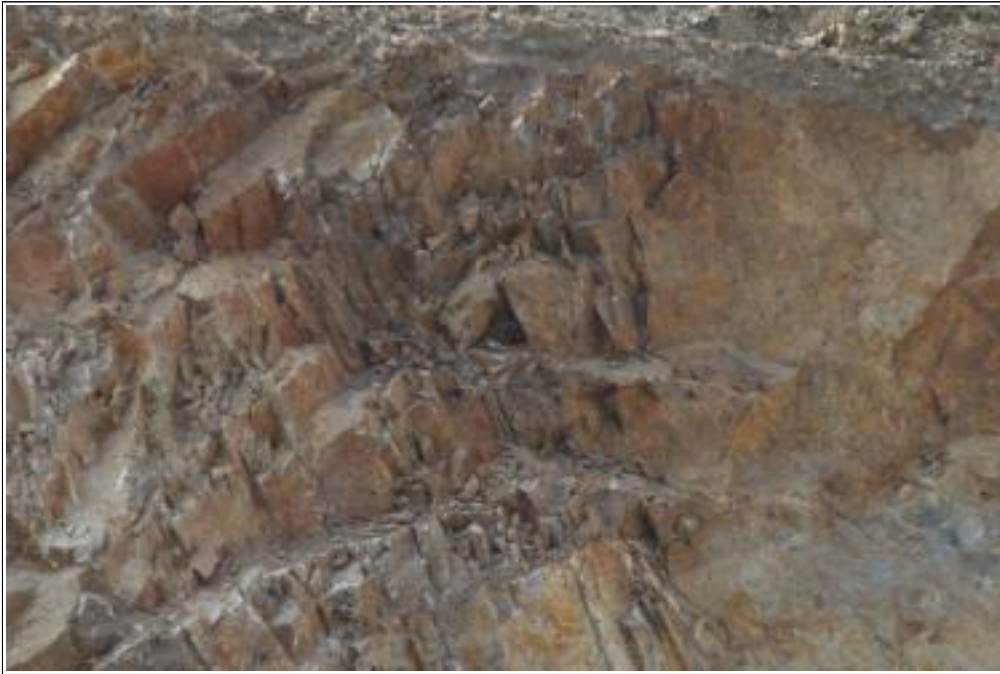
【그림 9】 A 영역에 발달한 불연속면



【그림 10】 A 영역 전경사진



【그림 11】 A 영역에서 관찰된 세편화된 암편(1)



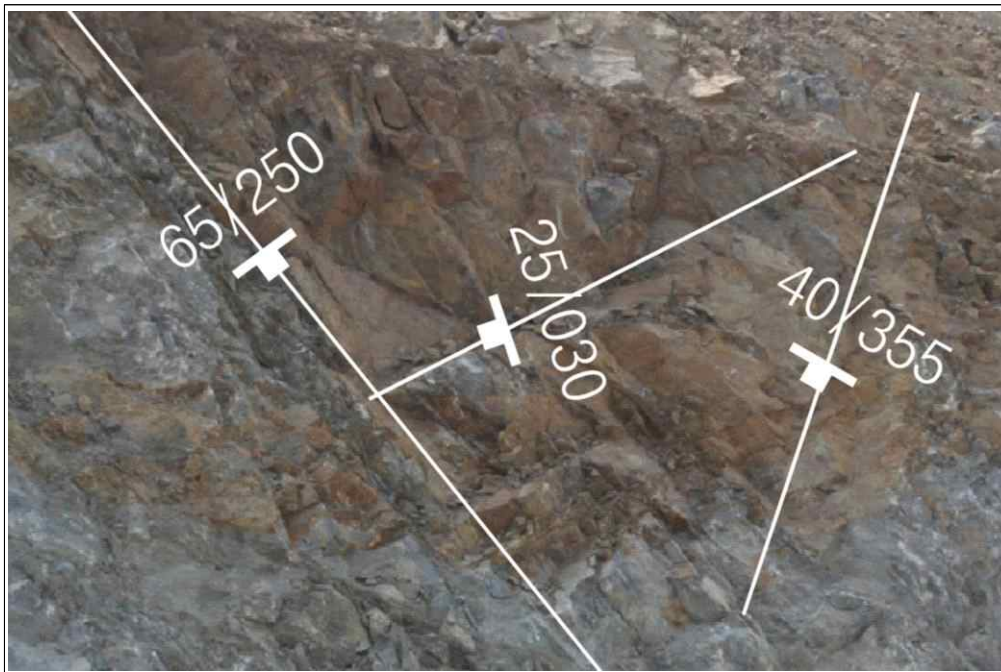
【그림 12】 A 영역에서 관찰된 세편화된 암편(2)



【그림 13】 A 영역 상세사진

5.2 R-A STA.1+100~1+150

R-A STA.1+100~1+150 구간에서 비탈면의 방향은 40~63/317~0360이며 구간 내에 B영역이 위치한다. 암반의 풍화정도는 보통~심한풍화 상태이며, 비탈면을 이루고 있는 주 암종은 호상흑운모편마암으로 발달하고 있다. 주변에 발달한 65/250 불연속면 특성은 간극 1.0~5.0mm, 간격 0.2~0.6m, 연장성 10~20m, 거칠기는 약간거침 상태이며 0.2m×0.3m×0.3m의 규모로 단단한 충전물 5mm이하로 협재되어 있고, 25/030 불연속면의 특성은 간극 0.1~1.0mm, 간격 0.2~0.6m, 연장성 3~10m, 거칠기는 약간거침 상태이며 0.2m×0.3m×0.3m의 규모로 단단한 충전물 5mm이하로 협재되어 있으며, 40/355 불연속면 특성은 간극 0.1~1.0mm, 간격 0.2~0.6m, 연장성 3~10m, 거칠기는 약간거침 상태이며 0.2m×0.3m×0.3m의 규모로 단단한 충전물 5mm이하로 협재되어 있다. 절리를 따라 암반의 풍화가 진행되어 있으며, 불연속면이 서로 교차하며 발달하고 있어 암반의 풍화가 진행됨에 따라 켜기파괴가 발생할 것으로 예상된다. 따라서 비탈면의 장기적인 안정성을 유지하기 위한 적절한 비탈면 보강 및 보호공법이 적용되어야 할 것으로 판단된다.



【그림 14】 B 영역에 발달한 불연속면



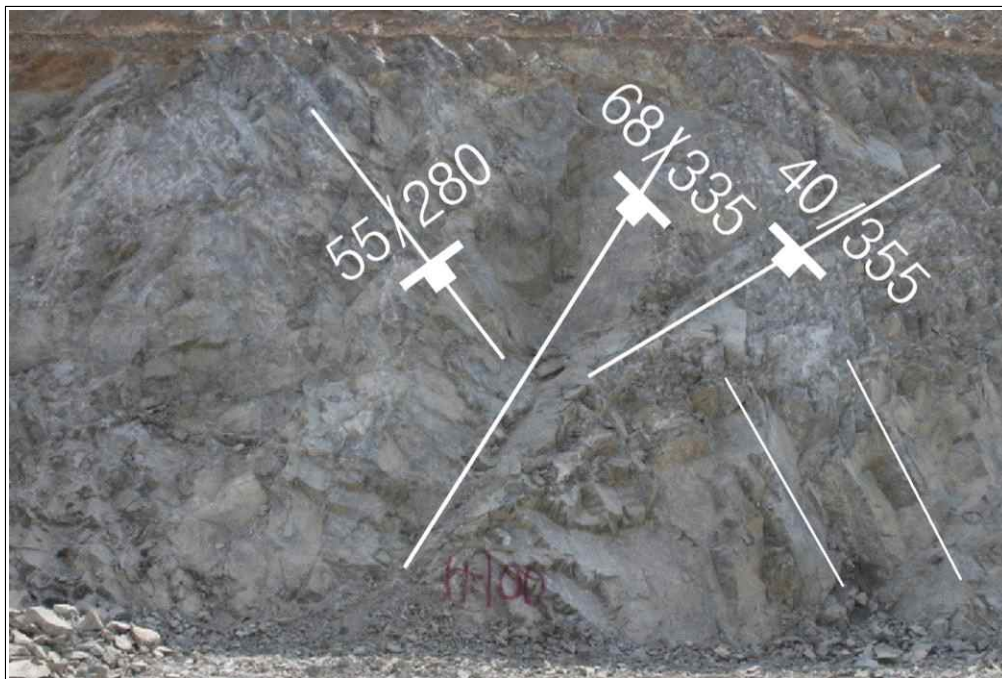
【그림 15】 B 영역 상세사진



【그림 16】 B 영역 전경사진

5.3 R-A STA.1+060~1+100

R-A STA.1+060~1+100 구간에서 비탈면의 방향은 40~63/317~0360이며 구간 내에 C영역이 위치한다. 암반의 풍화정도는 보통~심한풍화 상태이며, 비탈면을 이루고 있는 주 암종은 호상흑운모편마암으로 발달하고 있다. 주변에 발달한 55/280 불연속면 특성은 간극 1.0~5.0mm, 간격 0.2~0.6m, 연장성 3~10m, 거칠기는 약간거칠 상태이며 0.2m×0.3m×0.3m의 규모로 단단한 충전물 5mm이하로 협재되어 있고, 68/335 불연속면의 특성은 간극 0.1~1.0mm, 간격 0.2~0.6m, 연장성 10~20m, 거칠기는 약간거칠 상태이며 0.2m×0.3m×0.3m의 규모로 단단한 충전물 5mm이하로 협재되어 있으며, 40/355 불연속면 특성은 간극 0.1~1.0mm, 간격 0.2~0.6m, 연장성 3~10m, 거칠기는 약간거칠 상태이며 0.2m×0.3m×0.3m의 규모로 단단한 충전물 5mm이하로 협재되어 있다. 암반의 풍화정도는 양호한 상태이나 불연속면의 방향성이 켜기파괴의 양상을 보이고 있어 암반의 풍화가 진행됨에 따라 켜기파괴가 발생할 것으로 예상된다. 따라서 비탈면의 장기적인 안정성을 유지하기 위한 적절한 비탈면 보강 및 보호공법이 적용되어야 할 것으로 판단된다.



【그림 17】 C 영역에 발달한 불연속면



【그림 18】 C 영역에 발달한 불연속면 상세사진



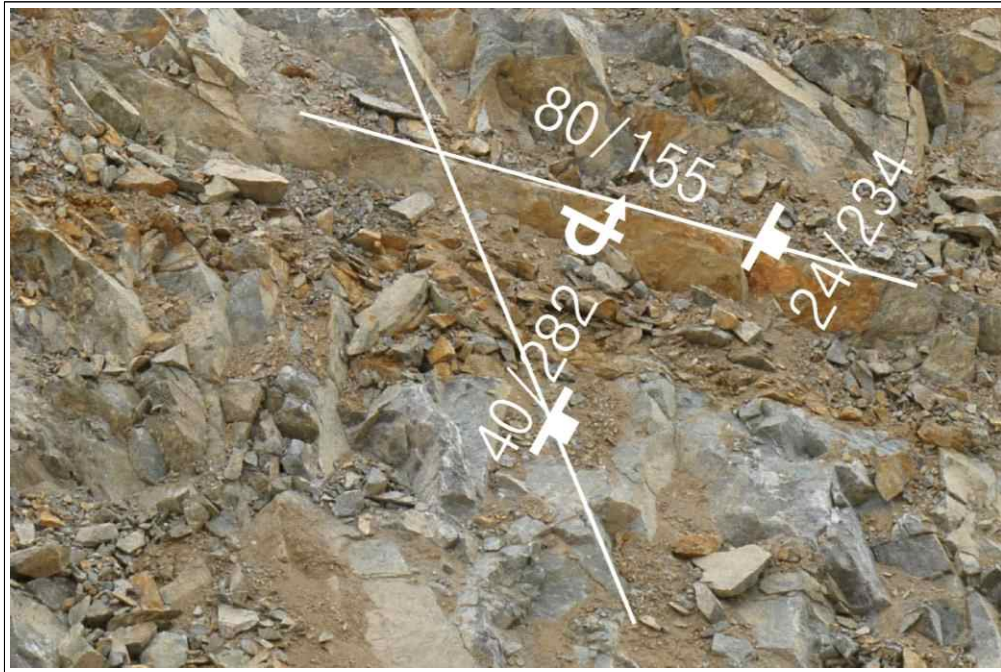
【그림 19】 C 영역 전경사진

5.4 R-A STA.0+960~1+060

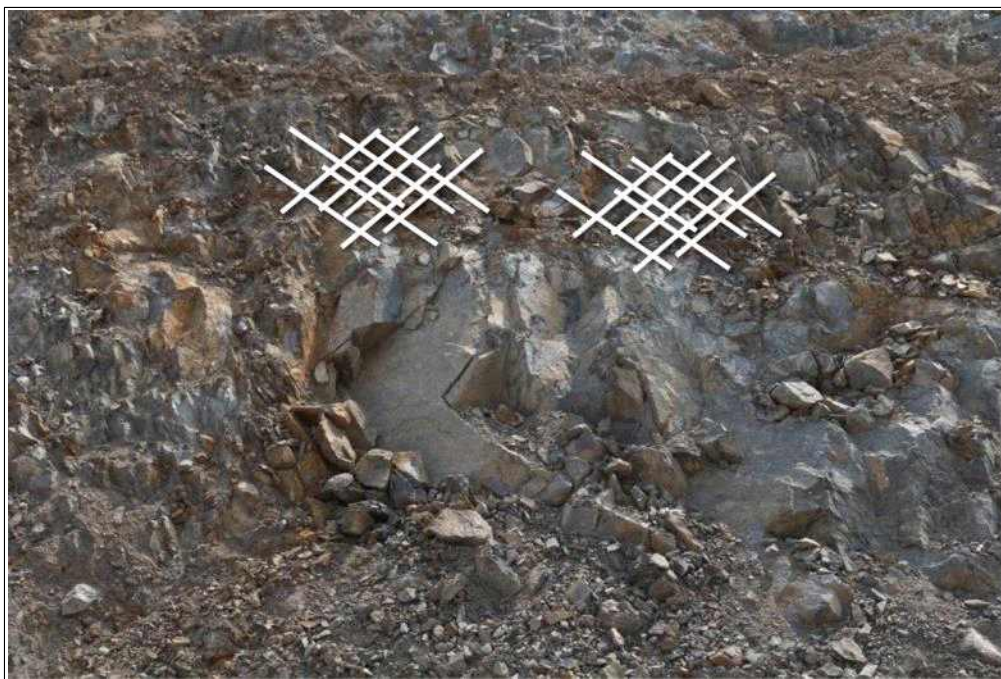
R-A STA.0+960~1+060 구간에서 비탈면의 방향은 40~63/317~0360이며 구간 내에 D영역이 위치한다. 암반의 풍화정도는 보통~심한풍화 상태이며, 비탈면을 이루고 있는 주 암종은 호상흑운모편 마암으로 발달하고 있다. 주변에 발달한 43/310 불연속면 특성은 간극 0.1~1.0mm, 간격 0.2~0.6m, 연장성 3~10m, 거칠기는 평활의 상태이며 0.2m×0.2m×0.2m의 규모로 단단한 충전물 5mm이하로 협재되어 있고, 40/282 불연속면의 특성은 간극 0.1~1.0mm, 간격 0.2~0.6m, 연장성 3~10m, 거칠기는 약간거침 상태이며 0.2m×0.2m×0.2m의 규모로 단단한 충전물 5mm이하로 협재되어 있다. 80/155 불연속면 특성은 간극 0.1~1.0mm, 간격 0.2~0.6m, 연장성 3~10m, 거칠기는 약간 거침 상태이며 0.2m×0.2m×0.2m의 규모로 단단한 충전물 5mm이하로 협재되어 있고, 24/234 불연속면 특성은 간극 0.1~1.0mm, 간격 0.2~0.6m, 연장성 3~10m, 거칠기는 약간 거침 상태이며 0.2m×0.2m×0.2m의 규모로 단단한 충전물 5mm이하로 협재되어 있다. 전체적으로 암반의 풍화가 심하며 불연속이 교차하며 발달하고 있어 곳곳에서 세편화된 암편이 관찰된다. 세편화된 암편의 이완으로 인한 낙석이 발생할 것으로 보이며, 43/310 방향성의 절리로 인한 평면파괴가 예상된다. 따라서 비탈면의 장기적인 안정성을 유지하기 위한 적절한 비탈면 보강 및 보호공법이 적용되어야 할 것으로 판단된다.



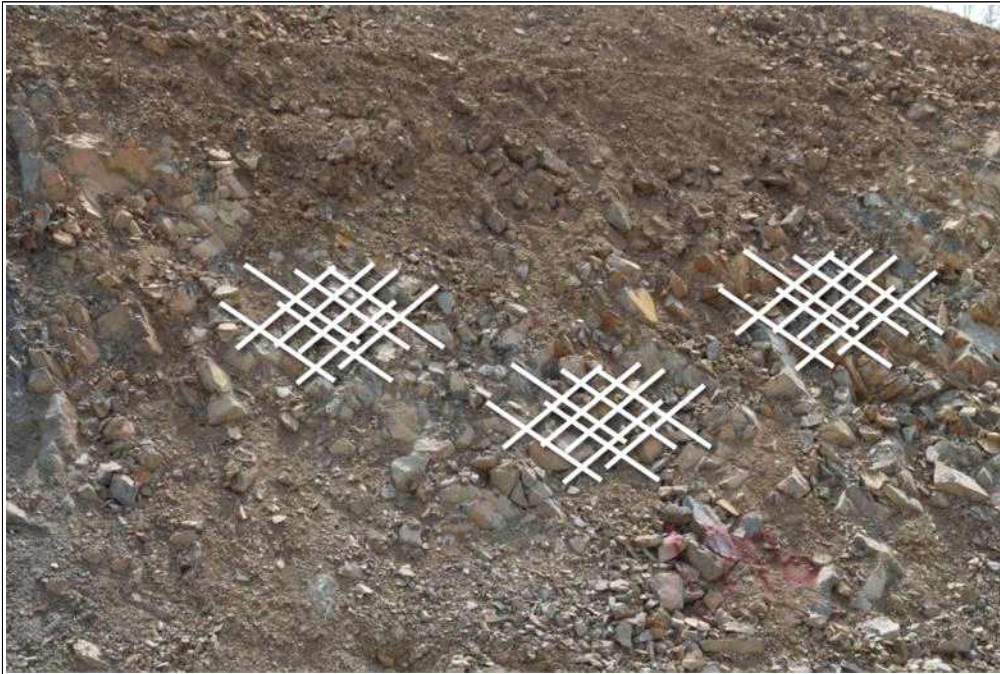
【그림 20】 D 영역에 발달한 불연속면(1)



【그림 21】 D 영역에 발달한 불연속면(2)



【그림 22】 D 영역 상세사진(세편화된 암편 1)



【그림 23】 D 영역 상세사진(세편화된 암편 2)



【그림 24】 D 영역 전경사진

6. 비탈면 적용 대책공법 및 필요공법

6.1 적용 대책공법

깎기 경사도	적용 대책공법	시공현황
발파 1:0.5	-	-
리핑 1:1.0		
토사 1:1.2		

6.2 필요공법

깎기 경사도	필요공법	선정사유
발파 1:0.5	비탈면 보강공법 비탈면 보호공법	-
리핑 1:1.0		
토사 1:1.2		

7. 총 평

- 조사대상 깎기 비탈면은 옥산~오창 고속도로 민간투자사업 구간 내에 분포하는 깎기 비탈면으로 행정 구역상 충청북도 청주시 청원구 오창읍 성산리에 위치함.
- 본 깎기 비탈면은 STA.0+960~1+170 서오창IC R-A 우안, STA.0+110~0+180 서오창IC R-D 우안에 위치한 연장 280m, 최대높이 21.2m, 경사/경사방향이 40~63/317~036인 혼합비탈면임.
- 깎기 비탈면을 이루고 있는 주 암종은 호상흑운모편마암으로 발달하고 있고 풍화정도는 보통풍화~완전풍화의 상태임.
- A영역은 R-A STA.1+150~1+170, R-D STA.0+110~0+180구간에 위치하여 70/255, 60/295, 85/180, 41/055 방향성의 불연속면이 발달하여 있으며 풍화정도는 보통~심한풍화 상태임. 암반의 풍화정도는 양호한 상태이나 부분적으로 세편화된 암편이 관찰됨. 불연속면이 서로 교차하며 발달하고 있어 암반의 풍화가 진행됨에 따라 썩기파괴가 발생할 것으로 예상됨. 따라서 비탈면의 장기적인 안정성을 유지하기 위한 적절한 비탈면 보강 및 보호공법이 적용되어야 할 것으로 판단됨.
- B영역은 R-A STA.1+100~1+150구간에 위치하며 65/250, 25/030, 40/355 방향성의 불

연속면이 발달하여 있으며 풍화정도는 보통~심한풍화 상태임. 절리를 따라 암반의 풍화가 진행되어 있으며, 불연속면이 서로 교차하며 발달하고 있어 암반의 풍화가 진행됨에 따라 썩기파괴가 발생할 것으로 예상됨. 따라서 비탈면의 장기적인 안정성을 유지하기 위한 적절한 비탈면 보강 및 보호공법이 적용되어야 할 것으로 판단됨.

- C영역은 R-A STA.1+060~1+100구간에 위치하여 55/280, 68/335, 40/355 방향성의 불연속면이 발달하여 있으며 풍화정도는 보통~심한풍화 상태임. 암반의 풍화정도는 양호한 상태이나 불연속면의 방향성이 썩기파괴의 양상을 보이고 있어 암반의 풍화가 진행됨에 따라 썩기파괴가 발생할 것으로 예상됨. 따라서 비탈면의 장기적인 안정성을 유지하기 위한 적절한 비탈면 보강 및 보호공법이 적용되어야 할 것으로 판단됨.
- C영역은 R-A STA.0+960~1+060구간에 위치하여 43/310, 40/282, 80/155, 24/234 방향성의 불연속면이 발달하여 있으며 풍화정도는 보통~심한풍화 상태임. 전체적으로 암반의 풍화가 심하며 불연속이 교차하며 발달하고 있어 곳곳에서 세편화된 암편이 관찰됨. 세편화된 암편의 이완으로 인한 낙석이 발생할 것으로 보이며, 43/310 방향성의 절리로 인한 평면파괴가 예상됨. 따라서 비탈면의 장기적인 안정성을 유지하기 위한 적절한 비탈면 보강 및 보호공법이 적용되어야 할 것으로 판단됨.
- 위 내용을 종합하여 보면 비탈면 전체적으로 암반의 풍화정도는 양호한 상태이며, 지하수 누수의 흔적은 관찰되지 않았음. 불연속면의 교차하면 발달하여 부분적으로 평면 및 썩기파괴가 예상되며, 세편화된 암편의 이완으로 소규모 낙석이 예상됨. 따라서 비탈면의 장기적인 안정성을 유지하기 위한 적절한 비탈면 보강 및 보호공법이 적용되어야 할 것으로 판단됨.

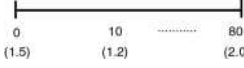
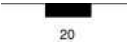
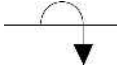
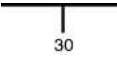
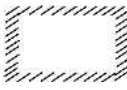
부록

깎기비탈면현황도 작성 사용기호

불연속면 특성의 공학적 분류

1. 깎기비탈면 전경사진
 2. 깎기비탈면 현황도
 3. 깎기비탈면 구간별 평도
 4. 깎기비탈면 구간별 종단면도
 5. 깎기비탈면 구간별 횡단면도
 6. 깎기비탈면 구간별 세부사진
 7. 깎기비탈면 체크리스트
-

썩기비탈면 현황도(Face map) 작성 사용기호

기호	대상	비고	기호	대상	비고
	연장 (이격거리)		S : S3	불연속면 간격	
	높이		P : P4	불연속면 연장성	
M.W.	풍화도		R : R5	불연속면 거칠기	
	절리 (20 : 경사)		B : 2×2×1	암괴의 크기	
	역전된 절리		F : F2	불연속면 충진물질	
	층리 (30 : 경사)		 damp	누수정도	
	엽리 (45 : 경사)			붕괴부	
	단층 (U ; 상반 D ; 하반)			슬라이딩	
	습곡(향사)			동굴	
	습곡(배사)			식생	
A : A2	불연속면 틈 간극			붕괴가능지역	

<부록 그림 1> 현황도에 사용되는 기호

불연속면 특성의 공학적 분류

- 방향성 : 방향성은 경사/경사방향으로 표시한다.
- 간극(Aperture) : 틈 게이지(Aperture gauge)를 이용하여 측정한 간극을 기호로서 표기한다.

구분(mm)	기호
0	A1
0.0~0.1	A2
0.1~1.0	A3
1.0~5.0	A4
>5.0	A5

- 간격(Spacing) : 불연속면의 간격은 불연속면군을 이루는 불연속면의 수직 거리로, 절리를 직접 잴 수 없는 경우에는 시추코어를 사용하여 추정하며, 절리간격은 다음과 같은 값의 범위로 표기한다.

구분(m)	기호
>2.0	S1
0.6~2.0	S2
0.2~0.6	S3
0.06~0.2	S4
<0.06	S5

- 연장성(Persistence) : 불연속면이 연장되는 크기를 기호로서 표기한다.

구분(m)	기호
<1	P1
1~3	P2
3~10	P3
10~20	P4
>20	P5

- 거칠기(Roughness) : 불연속면의 거친 정도를 기호로서 표기한다.

구분	기호
매우거침(Very rough)	R1
거침(rough)	R2
약간거침(slightly rough)	R3
평활(Smooth)	R4
활면(slickensided)	R5

- 암괴의 크기(Block Size) : 암괴의 크기는 불연속면군의 수, 불연속면 간격 및 연장성에 의해 결정되며, 현황도상의 표기는 (가로×세로×높이)로서 기재한다.
- 충전물질(Filling material) : 불연속면의 인접 암괴 벽면을 분리시키고 있는 물질에 대해 기술하는 것으로 점토, 사질토, 단층점토, 방해석, 단층각력 등의 존재 여부와 두께를 기호로 표시한다.

구분(mm)			기호
없음			F1
있음	단단한 충전물 (Hard filling)	<5mm	F2
		>5mm	F3
	연약한 충전물 (Soft filling)	<5mm	F4
		>5mm	F5

- 누수정도 : 불연속면 내 지하수의 누수 정도를 습윤(Damp), 젖음(Wet), 흐름(Flow)의 3단계로 구분하여 기호로 기재한다.

용어	정의	기호
습윤 (Damp)	불연속면 내 이끼 축적 가 자생하여 한 상태	● damp
젖음 (Wet)	불연속면 내 지하 수로 인하여 젖어 있는 상태	● wet
흐름 (Flow)	불연속면 내 지하 수가 누수되고 있는 상태	● flow

1. 깎기비탈면 전경사진



측면사진

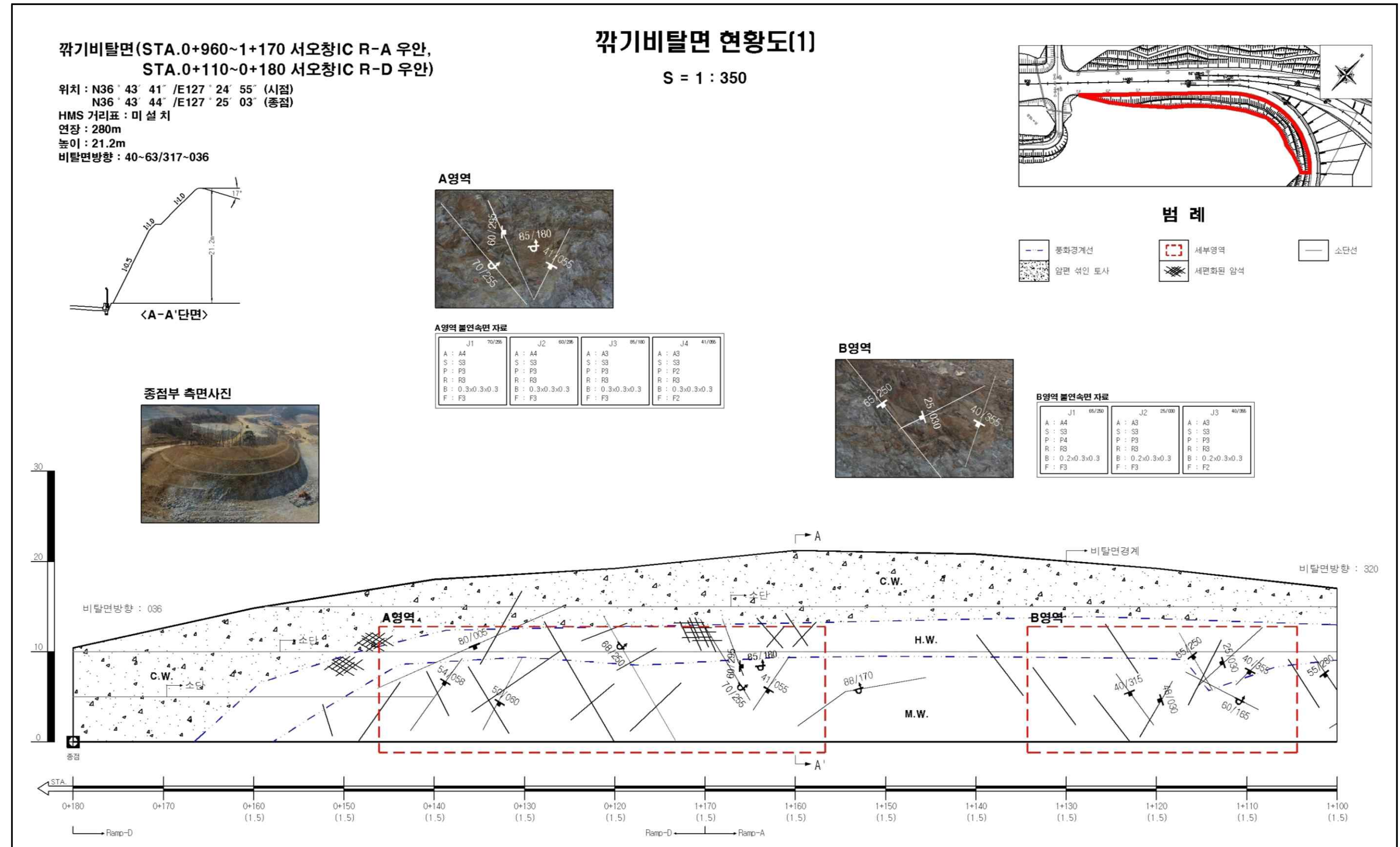
- 시점부



- 종점부

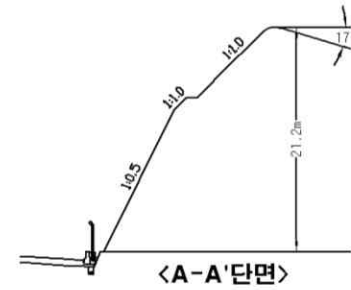


2. 깎기비탈면 현황도



깎기비탈면(STA.0+960~1+170 서오창IC R-A 우안,
STA.0+110~0+180 서오창IC R-D 우안)

위치 : N36° 43' 41" / E127° 24' 55" (시점)
N36° 43' 44" / E127° 25' 03" (종점)
HMS 거리표 : 미 설치
연장 : 280m
높이 : 21.2m
비탈면방향 : 40~63/317~036



C영역



C영역 불연속면 자료

J1	55/280	J2	68/335	J3	40/355
A : A4		A : A3		A : A3	
S : S3		S : S3		S : S3	
P : P3		P : P4		P : P3	
R : R3		R : R3		R : R3	
B : 0.2x0.3x0.3		B : 0.2x0.3x0.3		B : 0.2x0.3x0.3	
F : F3		F : F3		F : F2	

깎기비탈면 현황도(2)

S = 1 : 350

D영역



D영역 불연속면 자료

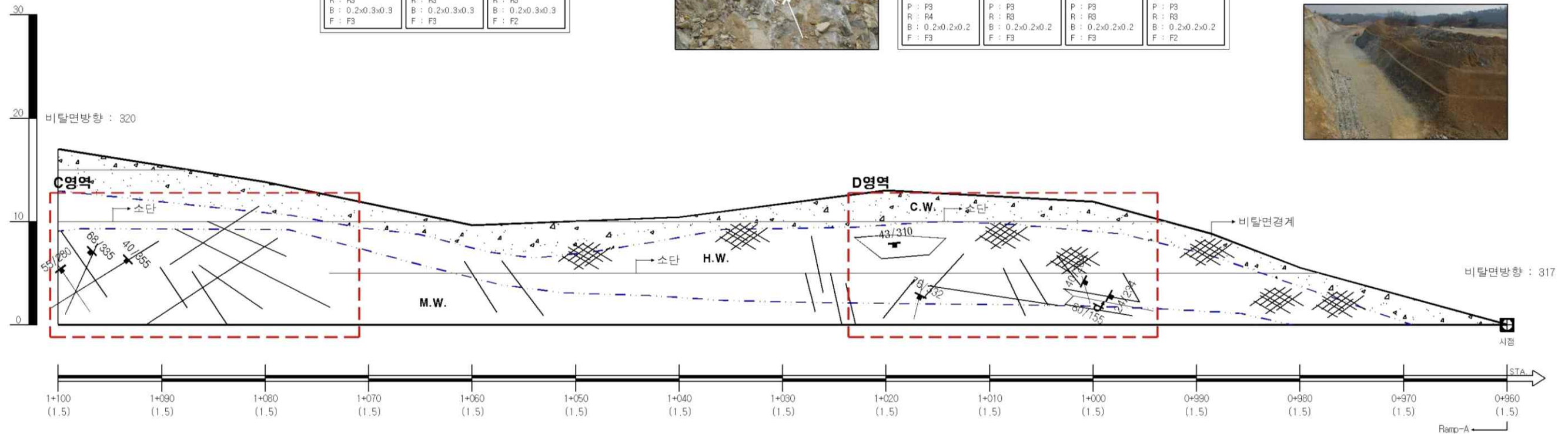
J1	43/310	J2	40/285	J3	80/165	J4	24/234
A : A3		A : A3		A : A3		A : A3	
S : S3		S : S3		S : S3		S : S3	
P : P3		P : P3		P : P3		P : P3	
R : R4		R : R3		R : R3		R : R3	
B : 0.2x0.2x0.2		B : 0.2x0.2x0.2		B : 0.2x0.2x0.2		B : 0.2x0.2x0.2	
F : F3		F : F3		F : F3		F : F2	



범례



시점부 측면사진



속산-오창 고속도로 민간투자사업

평면 및 종단면도 (25)
(서오향C)

H=1:1,200
V=1:200

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

Ramp A

평면 및 종 단 면 도 (27)

(서오창IC)

KEY MAP

H = 1:1,200
V = 1: 200

STA.0+960~1+170 서오창IC Ramp-A 우안
STA.0+110~0+180 서오창IC Ramp-D 우안

측점	고도	지반고	절성고	종단선형	평면선형
0+00	115.84	115.84	115.84		
0+10	116.44	116.44	116.44		
0+20	117.04	117.04	117.04		
0+30	117.64	117.64	117.64		
0+40	118.24	118.24	118.24		
0+50	118.84	118.84	118.84		
0+60	119.44	119.44	119.44		
0+70	120.04	120.04	120.04		
0+80	120.64	120.64	120.64		
0+90	121.24	121.24	121.24		
0+100	121.84	121.84	121.84		
0+110	122.44	122.44	122.44		
0+120	123.04	123.04	123.04		
0+130	123.64	123.64	123.64		
0+140	124.24	124.24	124.24		
0+150	124.84	124.84	124.84		
0+160	125.44	125.44	125.44		
0+170	126.04	126.04	126.04		
0+180	126.64	126.64	126.64		
0+190	127.24	127.24	127.24		
0+200	127.84	127.84	127.84		
0+210	128.44	128.44	128.44		
0+220	129.04	129.04	129.04		
0+230	129.64	129.64	129.64		
0+240	130.24	130.24	130.24		
0+250	130.84	130.84	130.84		
0+260	131.44	131.44	131.44		
0+270	132.04	132.04	132.04		
0+280	132.64	132.64	132.64		
0+290	133.24	133.24	133.24		
0+300	133.84	133.84	133.84		
0+310	134.44	134.44	134.44		
0+320	135.04	135.04	135.04		
0+330	135.64	135.64	135.64		
0+340	136.24	136.24	136.24		
0+350	136.84	136.84	136.84		
0+360	137.44	137.44	137.44		
0+370	138.04	138.04	138.04		
0+380	138.64	138.64	138.64		
0+390	139.24	139.24	139.24		
0+400	139.84	139.84	139.84		
0+410	140.44	140.44	140.44		
0+420	141.04	141.04	141.04		
0+430	141.64	141.64	141.64		
0+440	142.24	142.24	142.24		
0+450	142.84	142.84	142.84		
0+460	143.44	143.44	143.44		
0+470	144.04	144.04	144.04		
0+480	144.64	144.64	144.64		
0+490	145.24	145.24	145.24		
0+500	145.84	145.84	145.84		

주무관청	사업시행자	사업명	설계일자	사업책임기술자	분야별책임기술자	설계자	도면명	축척	도면번호
국토교통부	옥산오창고속도로주식회사	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	2013. 10	양선직	이용관	박효근	평면 및 종 단 면 도 (27)	H=1:1,200 V=1: 200	2-027



옥산~오창 고속도로 민간투자사업

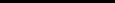
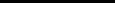
(서오창IC Ramp-A)

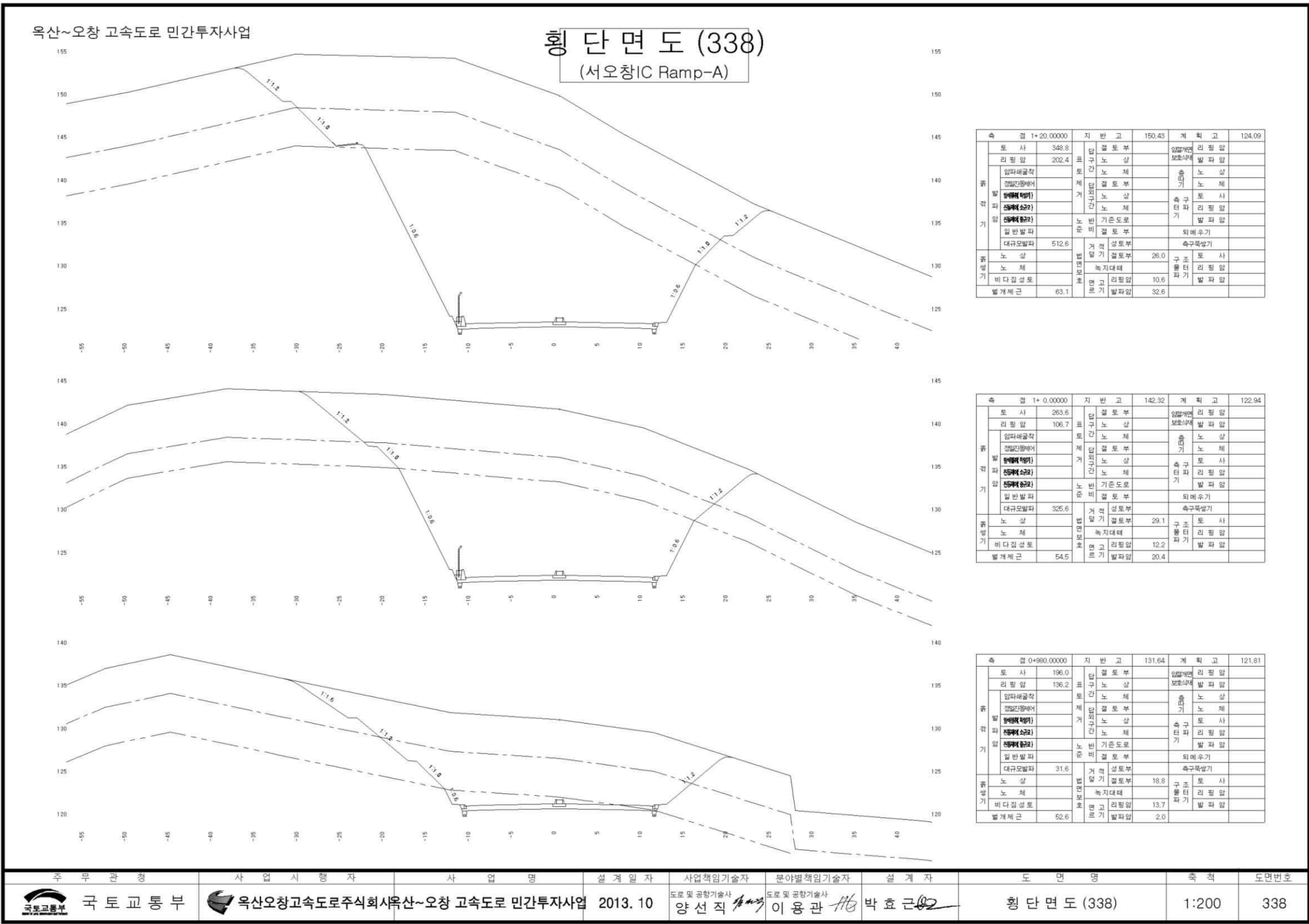
[illegible]

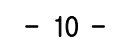
속		집 0+940,00000		지 반 고		117.36		계 획 고		120.06	
종 관 파 인 기	로 사	1.6		표 토 제 거	골 토 부			임업면	리 평 일		
	리 평 일				임 구 노 살			보유지	발 파 일		
	임파씨굴착				노 체			준비	노 살		
	25일2등대어				골 토 부			노 체	노 체		
	임파씨굴착				노 살			토 사	리 평 일		
	25일2등대어				노 체			속 구 파	발 파 일		
	25일2등대어				기 준 도 로						
종 관 파 인 기	발 반 발 파			반 비	골 토 부	3.4		되 메 우 기			
	대 구 모 발 파			거 덩 이	살 토 부	10.1		속 구 목 파 기			
	노 살	18.0		표 토 제 거	골 토 부			토 사			
	노 체	49.0			목 지 대 체			조 립 기	리 평 일		
	바 다 질 성 토				리 평 일			발 파 일	발 파 일		
발 개 계 근		38.7		연 기	리 평 일						

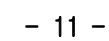


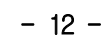
품 관 파 기	속	점 9-020,00000	지	반	고	111.26	계	화	고	119.44
	로	상	3.2	단	노	상	입	면	리	평
	리	정	알	노	체	상	보	호	발	합
	입	파	세	노	체	상	중	노	발	상
	국	파	사	노	체	상	속	토	노	체
기	대	국	국	국	국	국	국	국	국	국
	대	국	국	국	국	국	국	국	국	국
	대	국	국	국	국	국	국	국	국	국
	대	국	국	국	국	국	국	국	국	국
	대	국	국	국	국	국	국	국	국	국
품 관 파 기	속	점 9-020,00000	지	반	고	111.26	계	화	고	119.44
	로	상	3.2	단	노	상	입	면	리	평
	리	정	알	노	체	상	보	호	발	합
	입	파	세	노	체	상	중	노	발	상
	국	파	사	노	체	상	속	토	노	체
기	대	국	국	국	국	국	국	국	국	국
	대	국	국	국	국	국	국	국	국	국
	대	국	국	국	국	국	국	국	국	국
	대	국	국	국	국	국	국	국	국	국
	대	국	국	국	국	국	국	국	국	국
품 관 파 기	속	점 9-020,00000	지	반	고	111.26	계	화	고	119.44
	로	상	3.2	단	노	상	입	면	리	평
	리	정	알	노	체	상	보	호	발	합
	입	파	세	노	체	상	중	노	발	상
	국	파	사	노	체	상	속	토	노	체
기	대	국	국	국	국	국	국	국	국	국
	대	국	국	국	국	국	국	국	국	국
	대	국	국	국	국	국	국	국	국	국
	대	국	국	국	국	국	국	국	국	국
	대	국	국	국	국	국	국	국	국	국

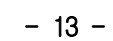
주 무 관 청	사 업 시 행 자	사 업 명	설 계 일 자	사업책임기술자	분야별책임기술자	설 계 자	도 면 명	축 척	도면번호
 국 토 교 통 부	 옥산오창고속도로주식회사	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	2013. 10	도로 및 공항기술사 양 선 직 1/10/23	도로 및 공항기술사 이 용 관 1/16	박 효 근 1/12	횡 단 면 도 (337)	1:200	337

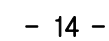


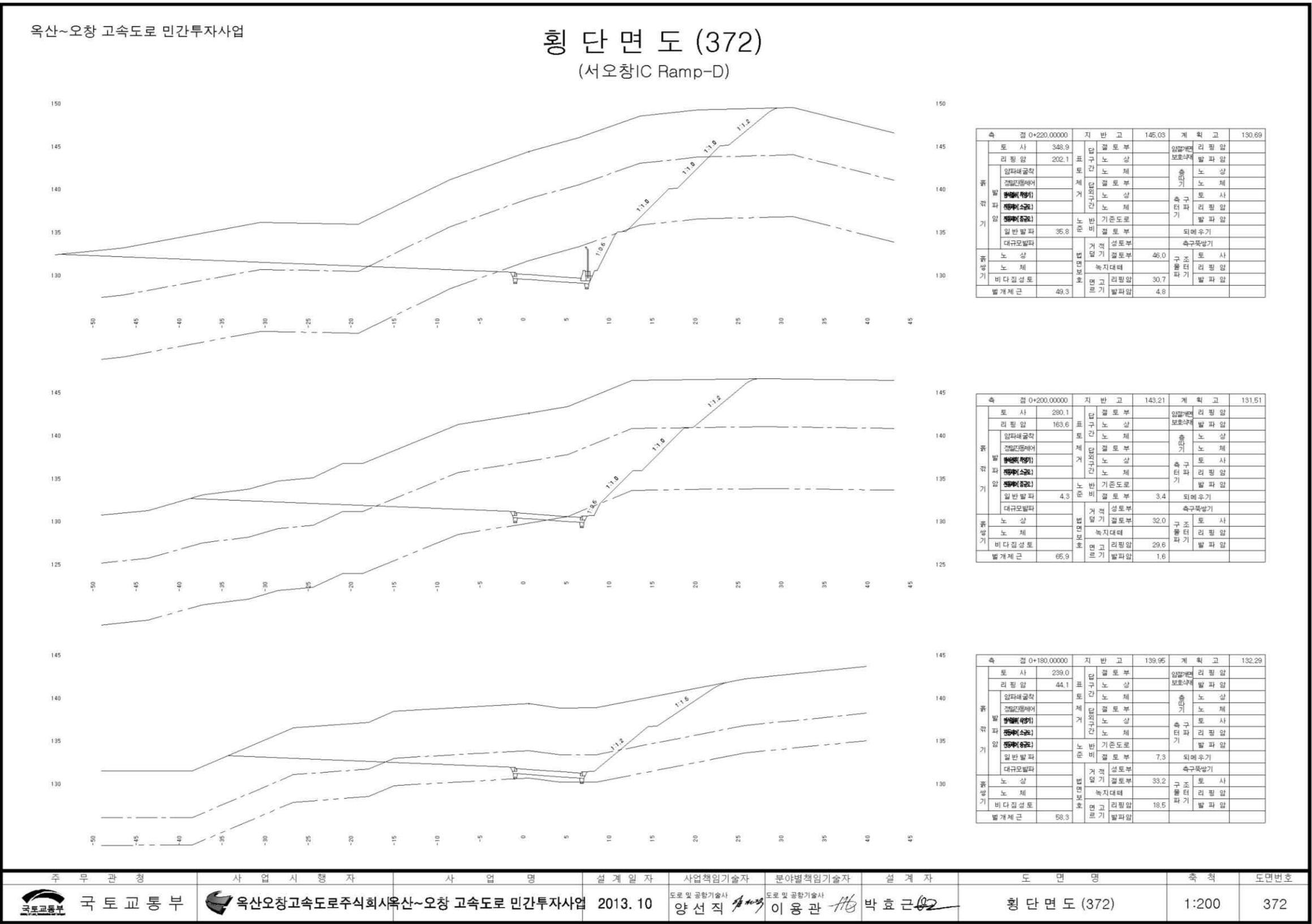












6. 깎기비탈면 구간별 세부사진



R-A STA.0+980



R-A STA.0+990



R-A STA.1+000



R-A STA.1+010



R-A STA.1+020



R-A STA.1+030



R-A STA.1+040



R-A STA.1+050



R-A STA.1+060



R-A STA.1+070



R-A STA,1+080



R-A STA,1+090



R-A STA.1+100 상단부



R-A STA.1+100 하단부



R-A STA.1+110 상단부



R-A STA.1+110 하단부



R-A STA.1+120 상단부



R-A STA.1+120 하단부



R-A STA.1+130 상단부



R-A STA.1+140 하단부



R-A STA.1+150 상단부



R-A STA.1+150 하단부



R-A STA.1+160 상단부



R-A STA.1+160 하단부



R-A STA.1+170 상단부



R-A STA.1+170 하단부



R-D STA.0+120 상단부



R-D STA.0+120 하단부



R-D STA.0+130 상단부



R-D STA.0+130 하단부



R-D STA.0+140 상단부



R-D STA.0+140 하단부



R-D STA.0+150



R-D STA.0+160~180

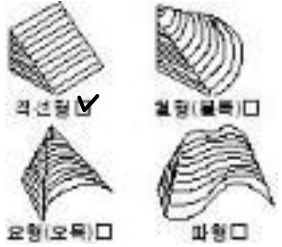
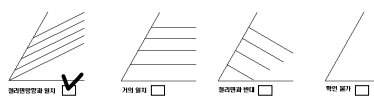
7. 깎기비탈면 (STA.0+960 ~ 1+170 서오창IC R-A 우안, STA.0+110 ~ 0+180 서오창IC R-D 우안)

깎기비탈면 현황조사 체크리스트

■ 일반현황

관리청/국도	대전지방국도관리청/	도로호선/구간	/
행정구역	충청북도 청주시 청원구 오창읍 성산리		
거 리 표	()호선 ()방향 ()km ()m ()행	미설치 (☒)	
위 경 도	N:36°43 ' 41 " /E:127°24 ' 55 " (시점), N:36°43 ' 44 " /E:127°25 ' 03 " (종점)		
차 선		교 통 량	(/일)
조사일자	2017년 3월 30일	조 사 자	김한일, 정송희
		조사기관	(주) 에스알이앤씨

■ 깎기비탈면 특성

연장	(280) m	최대높이	(21.2) m
경사	(40~63)°	이격거리	(1.5) m
종류	☐ 암 ☐ 토사 ☒ 혼합 ☐ 자연	누수위치	☐ 상 ☐ 중 ☐ 하 ☒ 무
횡단형상		종단형상	
주변지형특성	☐ 구릉 ☒ 준산악 ☐ 산악	상부자연비탈면경사	-17°
계곡부	(0) 개소	풍화정도	☐ 상 ☒ 중 ☐ 하
암석의결		붕괴유형 (중복가능)	☒ 쉼기 ☒ 평면 ☐ 전도 ☐ 원호 ☐ 표층유실 ☒ 낙석 ☐ 무

■ 시공현황 및 필요공법

시공현황 (중복가능)	☐ 낙석방지망 ☒ 낙석방지울타리 ☐ L형측구 ☐ 격자블록 ☒ 식생공 ☐ 콘크리트 옹벽 ☐ 보강토 옹벽 ☐ 수평배수공 ☐ 네일 ☒ 록볼트 ☐ 앵커 ☐ 억지말뚝 ☐ 버트리스 ☐ 법면정비 ☐ 산마루배수구 ☐ 종배수구 ☐ 피암터널 ☐ 링네트 ☐ 암부착특수망 ☐ 콘크리트뿔어붙이기			
필요공법	☐ 현상태유지, ☐ 기존시설 교체·보수, ☒ 보호공 필요, ☒ 보강공 필요			
조사자 소견	위 내용을 종합하여 보면 비탈면 전체적으로 암반의 풍화정도는 양호한 상태이며, 지하수 누수의 흔적은 관찰되지 않았음. 불연속면의 교차하면 발달하여 부분적으로 평면 및 쉼기파괴가 예상되며, 세편화된 암편의 이완으로 소규모 낙석이 예상됨. 따라서 비탈면의 장기적인 안정성을 유지하기 위한 적절한 비탈면 보강 및 보호공법이 적용되어져야 할 것으로 판단됨.			